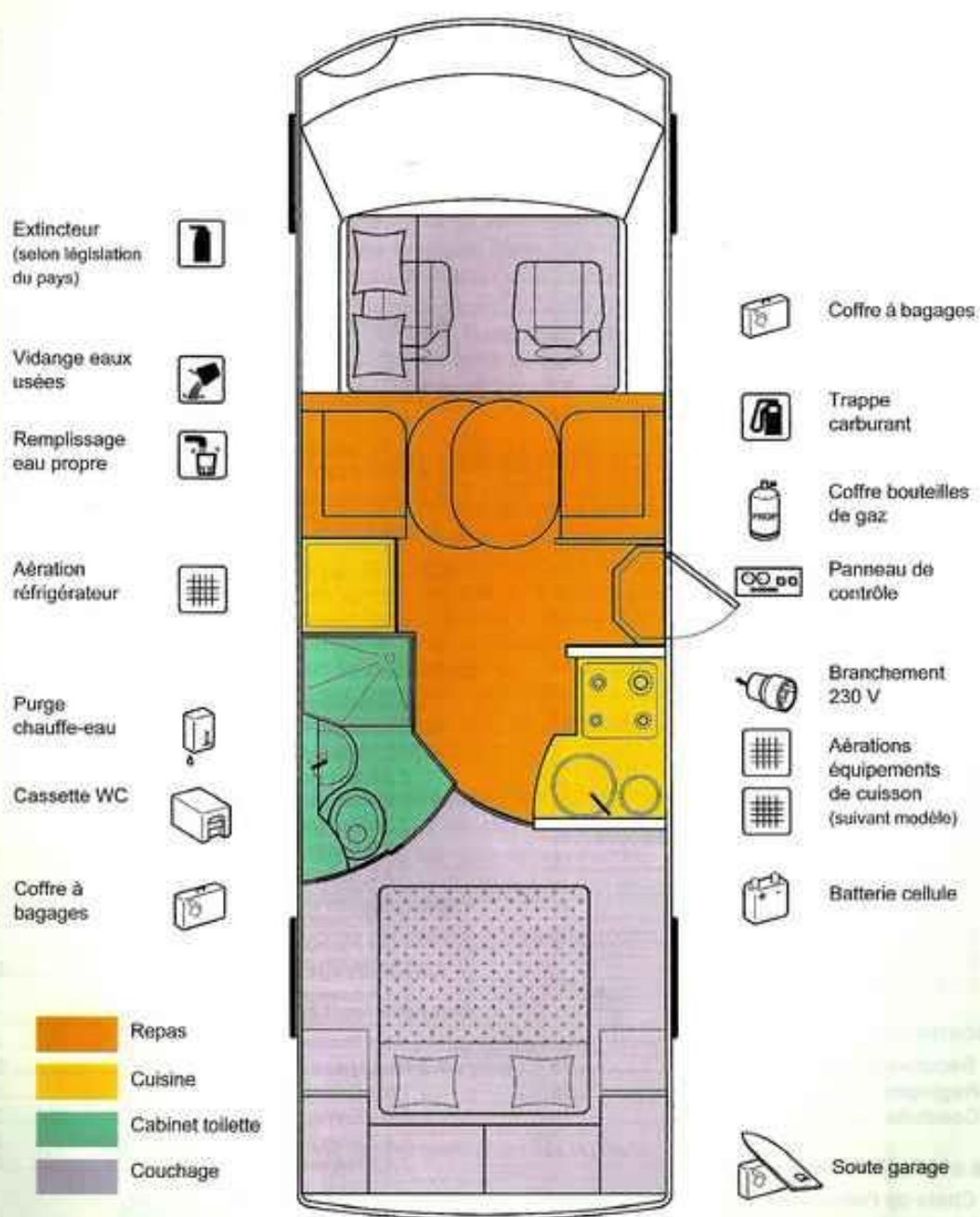


Les pictogrammes et les différentes zones apparaissant sur ce schéma de principe ne reflètent pas forcément l'implantation de votre camping-car.



Les photographies et illustrations publiées, tout en étant la propriété exclusive de Pilote, ne sont pas contractuelles. Pilote se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier, ajouter ou supprimer des composants ou des caractéristiques techniques, dans le seul but d'améliorer la qualité de ses produits. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

1 Bienvenue	
1.1 Bienvenue à bord !	3
1.2 Comment utiliser ce manuel ?	3
1.3 Cadre légal	4
1.3.1 Circulation automobile	4
1.3.2 Garantie	4
1.4 Savoir-vivre du camping-cariste	5
1.4.1 Principes généraux	5
1.4.2 Stationnement	5
1.4.3 Déchets	5
1.4.4 Organismes de référence	5
2 Découvrez votre camping-car	
2.1 Le porteur	6
2.1.1 Le châssis	6
2.1.2 Les roues	6
2.1.3 Les accessoires	6
2.2 La cellule	6
2.2.1 Trappes, ouvertures et vannes	6
2.2.2 Coffres et soutes	7
2.2.3 Aménagement intérieur	7
2.3 Schémas de principe des fluides	7
2.3.1 Eau	7
2.3.2 Électricité	8
2.3.3 Gaz	12
2.3.4 Aération, chauffage	12
2.4 Sécurité	12
2.4.1 Incendie	13
2.4.2 Gaz	13
2.4.3 Électricité	13
3 Préparation du voyage	
3.1 Remise en service	
après immobilisation	14
3.1.1 Eau propre	14
3.1.2 Réfrigérateur	14
3.2 Plein et niveaux	14
3.2.1 Carburant	14
3.2.2 Pression des pneus	14
3.2.3 Eau propre	15
3.2.4 Gaz	15
3.2.5 Batterie	15
3.3 Chauffage en roulant	15
3.4 Équipements pratiques et de secours	16
3.5 Chargement	16
3.5.1 Prescriptions techniques	16
3.5.2 Calcul des masses	17
3.5.3 Stockage des bagages	17
3.5.4 Répartition des charges	17
3.5.5 Remorque	17
4 Déplacement	
4.1 Sécurisation avant le départ	19
4.2 Réglages	19
4.3 Conduite	19
5 Arrêts et stationnement	
5.1 Choix de l'emplacement	21
5.2 Sécurisation à l'arrêt	21

5.3 Alimentations	21
5.3.1 Mise en service de l'eau	21
5.3.2 Mise en service du gaz	21
5.3.3 Électricité 230 V	22
5.4 Vidange	22
5.4.1 Eaux usées	22
5.4.2 WC	22
5.5 Isolation	22
5.6 Verrouillage	22

6 Utilisation des équipements

6.1 Panneau de contrôle	23
6.1.1 Description	23
6.1.2 Alimentation 12 V de la cellule	23
6.1.3 Contrôle de la tension des batteries	24
6.1.4 Contrôle du niveau des réservoirs	25
6.1.5 Contrôle du secteur 230 V	25
6.1.6 Alimentation électrique de la pompe	26
6.1.7 Alimentation électrique des lampes	26
6.1.8 Alimentation électrique d'un appareil supplémentaire	26
6.1.9 Pannes, causes possibles et remèdes	26
6.2 Ouvrants	27
6.2.1 Fenêtres	27
6.2.2 Toit ouvrant	28
6.3 Cuisine	30
6.3.1 Évier	30
6.3.2 Appareils fonctionnant au gaz	30
6.4 Télévision	32
6.5 Cabinet de toilette	32
6.5.1 Douche et lavabo	32
6.5.2 WC	32
6.6 Couchage	32
6.6.1 Le couchage d'été	33
6.6.2 Lit pavillon	33

7 Entretien et remise

7.1 Installation gaz	35
7.2 Entretien de l'intérieur	35
7.2.1 Cabine	35
7.2.2 Mobilier	35
7.2.3 Coussins, matelas, rideaux	35
7.2.4 Entretien des baies	35
7.2.5 Équipements sanitaires	35
7.2.6 Appareils de cuisson	35
7.2.7 Réfrigérateur	35
7.2.8 Chauffe-eau	36
7.2.9 Panneau de contrôle	36
7.3 Nettoyage de l'extérieur	36
7.3.1 Lavage de la carrosserie	36
7.3.2 Goudron	36
7.3.3 Petites rayures	36
7.4 Remise	36
7.4.1 Batterie	36
7.4.2 Eau	36
7.4.3 Mise hors service du réfrigérateur	37
7.4.4 Réparations	38

8 Index

1. Bienvenue

1.1 Bienvenue à bord !

Madame, Monsieur,

Nous vous remercions d'avoir fait confiance à Pilote.

Il est très important de lire attentivement ce manuel d'utilisation, ainsi que les notices livrées avec chaque équipement : réfrigérateur, chauffe-eau, chauffage, four, etc.

Bien utiliser votre camping-car vous permet un meilleur confort de vie et préserve la valeur de votre véhicule.

Dans tous les cas, le réseau Pilote est à votre disposition, ainsi que le Service après-vente Pilote (voir coordonnées chapitre 7).

La contrefaçon, la traduction ou la copie de tout ou partie du présent document sont interdites. Toute copie totale ou partielle devra faire l'objet d'une autorisation écrite préalable de notre part.

Bon voyage avec votre camping-car Pilote.

1.2 Comment utiliser ce manuel ?

Toujours emporter le manuel de l'utilisateur dans le camping-car, et transmettre les instructions de sécurité aux autres utilisateurs.

Ce document contient des remarques importantes dont certaines engagent la sécurité des personnes. Vous devez les lire attentivement. Vous trouverez ci-après la signification des différents pictogrammes associés à ces remarques :



Attention, risque de dommage corporel

Si vous ne tenez pas compte de cette remarque, vous risquez de mettre en danger des personnes.



Attention, risque de dommage matériel

Si vous ne tenez pas compte de cette remarque, vous risquez d'endommager le ou les appareils concernés.



Information complémentaire

Ces remarques complètent votre information ou attirent votre attention sur un détail utile.



Préservons l'environnement

Certaines manipulations ou comportements risquent de détériorer la qualité de notre environnement.



Usage en période froide

Attention aux risques particuliers liés au froid.



Restriction de garantie

Attention, vous risquez une restriction ou une remise en cause de la garantie si vous n'observez pas ces recommandations.



Le contenu de ce manuel est susceptible d'évoluer. Vous trouverez la dernière mise à jour sur notre site Internet.

1.3 Cadre légal

1.3.1 Circulation automobile

L'utilisation d'un camping-car comme moyen de transport doit répondre aux règles de la circulation routière applicables à la catégorie de véhicules à laquelle appartiennent les camping-cars (voitures particulières).

Le véhicule doit être immatriculé conformément à la réglementation.

1.3.2 Garantie

- La garantie, assurée par le concessionnaire vendeur, est de 24 mois à partir de la date de livraison et de mise en mains. Elle est impérativement mentionnée par le concessionnaire vendeur dans le cadre réservé à cet effet sur le certificat de garantie.
- La garantie ne s'applique qu'à la partie cellule ainsi qu'aux transformations effectuées par la société Pilote sur le châssis porteur ; la partie véhicule bénéficie par ailleurs de la garantie du constructeur automobile.
- La garantie devra, dans la mesure du possible, être assurée par le concessionnaire vendeur tant pour la cellule proprement dite, que pour les pièces défectueuses qui peuvent être échangées indépendamment.
- Le camping-car sera laissé à la disposition du concessionnaire pour les travaux d'échange ou de réparation. Les frais de transport aller-retour (tant pour le camping-car que pour les personnes) ou autres frais engendrés directement ou indirectement pour cela ne feront l'objet d'aucun dédommagement.
- Dans le cas d'appareils électroménagers disposant de leurs propres garanties Constructeur, il y a lieu de s'adresser au représentant de la marque le plus près de votre domicile ou, à défaut, à votre concessionnaire Pilote.
- Il est impératif de remplir les documents de garantie lorsque les appareils en sont pourvus et de les retourner aux différents fabricants.

La garantie est exclue dans les cas suivants :

- L'acheteur n'a pas suivi les instructions d'utilisation
- Le réglage du parallélisme n'a pas été effectué à 1 500 km
- Le camping-car a été modifié par une personne non habilitée ou par le montage de pièces non d'origine
- Le dommage ou le défaut sont le résultat de la non-observation du Code de la route
- Le dommage est le résultat d'une utilisation impropre ou négligente
- Usure naturelle
- Le camping-car a été réparé dans un atelier non-agréé par la société Pilote ou sans son accord exprès
- Le camping-car a été transformé ou équipé d'accessoires non posés par le constructeur et qui sont susceptibles d'en affecter les caractéristiques substantielles



Certificat de garantie

1.4 Savoir-vivre du camping-cariste

1.4.1 Principes généraux

La discrétion est la première qualité du camping-cariste accompli qui doit s'attacher à ne laisser aucune trace de son passage.

Savoir-vivre, respect de l'autre et protection de l'environnement sont des valeurs universelles qui s'appliquent particulièrement aux camping-caristes.

L'utilisation des camping-cars comme habitation impose de respecter des règles vis-à-vis de la population des endroits fréquentés.

1.4.2 Stationnement

Dans les centres villes ou en milieu urbain, il est opportun de choisir des lieux de stationnement :

- à faible densité de population
- ne gênant pas la visibilité et la pratique du commerce
- pour lesquels le gabarit du camping-car ne pourra d'évidence pas constituer une gêne à la circulation

De même, l'utilisation des camping-cars comme habitation doit s'effectuer dans ces lieux :

- sans débordement sur l'espace à l'extérieur du véhicule
- sans nuisance pour les riverains
- sans monopolisation de l'espace public
- en surveillant les animaux domestiques de manière à éviter les ennuis et les souillures

1.4.3 Déchets

L'évacuation des eaux usées doit être réalisée :

- dans des endroits appropriés et en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures,
- la vidange d'eaux « noires » (WC) est strictement interdite dans le réseau des eaux pluviales.

Pendant les trajets, toutes les vannes d'évacuation des eaux doivent être fermées.

Même l'évacuation des eaux propres, pour ne pas paraître suspecte, doit être effectuée avec discrétion.

On aura toujours intérêt à se familiariser avec les moyens dont disposent les localités pour permettre les évacuations dans de bonnes conditions.

L'élimination des ordures ménagères doit être faite en utilisant des sacs à disposer dans les endroits prévus à cet effet.

C'est en respectant l'ensemble de ces principes de bon sens que chacun pourra profiter pleinement des multiples plaisirs que procure la passion du camping-car.

1.4.4 Organismes de référence

Vous pouvez vous procurer le « Guide du savoir-vivre - Camping-car citoyen » au CLC (Comité de liaison du camping-car) sur Internet. Vous pouvez aussi vous rapprocher du Syndicat des véhicules de loisirs.



www.accueil-camping-car.com

www.syndicat-vehicules-loisirs.com

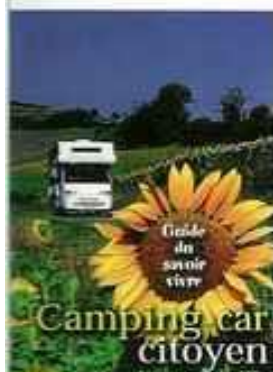


Les eaux usées doivent être évacuées dans des endroits appropriés et en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures.



Le CLC est constitué de trois organismes :

- Syndicat des constructeurs de camping-cars (SICVERL)
- Syndicat des distributeurs de camping-cars (DICA)
- Fédération des clubs d'utilisateurs de camping-cars (FACCC)



Le CLC engage chaque utilisateur à suivre la charte éditée par cet organisme.