

## 2. Découvrez votre camping-car

### 2.1 Le porteur

#### 2.1.1 Le châssis

Le manuel d'utilisation et le carnet d'entretien du châssis édités par le constructeur automobile doivent vous être fournis à la livraison par votre concessionnaire. Nous vous conseillons d'en prendre connaissance et de suivre les instructions quant à l'entretien du châssis.

Le réglage du parallélisme est effectué en usine par le constructeur du châssis. Il doit impérativement être contrôlé à 1 500 km. Un nouveau contrôle est fortement conseillé à 20 000 km. Ces interventions sont à la charge de l'utilisateur.

#### 2.1.2 Les roues

Pour la pression de gonflage, voir le chapitre 3.

En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation rapide qui se situe dans un des coffres.

#### 2.1.3 Les accessoires

Porte-moto et attelages de remorque doivent être impérativement homologués et équipés d'un circuit électrique approprié.

Pilote propose des rallonges et attelages homologués en option sur certains modèles (consultez votre concessionnaire).

Dans certains cas, la pose d'un renfort de suspension arrière homologué est conseillé (consultez votre concessionnaire).

### 2.2 La cellule

#### 2.2.1 Trappes, ouvertures et vannes

(Voir schéma de principe en première page)

Votre camping-car dispose de plusieurs types d'ouvertures sur l'extérieur :

##### Des ouvrants

- Porte(s) d'accès à la cabine
- Portillon d'entrée de la cellule habitable
- Fenêtre(s) latérale(s)
- Toit ouvrant
- Lanterneaux (translucides)

##### Des trappes

- Carburant
- Remplissage d'eau propre
- Accès à la cassette WC pour sa vidange



Kit de réparation rapide



Porte-moto



Le réglage du parallélisme doit être contrôlé impérativement à 1 500 km. Un nouveau contrôle est fortement conseillé à 20 000 km.



Ces équipements entraînent une réduction de la capacité de charge du camping-car et modifient la tenue de route. Le conducteur doit adapter sa conduite, voire réduire sa vitesse dans certains pays.



En aucun cas, Pilote ne peut être tenu responsable du montage d'un attelage ou d'un porte-moto non agréé par ses services techniques.



Soute-garage (sur certains modèles)

#### Des vannes d'évacuation

- Vidange du réservoir d'eau propre
- Vidange du chauffe-eau
- Évacuation des eaux usées

#### Des dispositifs d'aération

- Grilles et cheminées d'évacuation de l'air vicié (appareils de cuisson, réfrigérateur, chauffage)
- Lanterneaux (opaques)

### 2.2.2 Coffres et soutes

Plusieurs coffres à bagages sont répartis à l'intérieur et à l'extérieur de votre camping-car.

### 2.2.3 Aménagement intérieur

Votre camping-car est constitué de quatre zones d'équipements pour votre confort et votre sécurité. Les aménagements diffèrent selon les modèles et les options livrés.

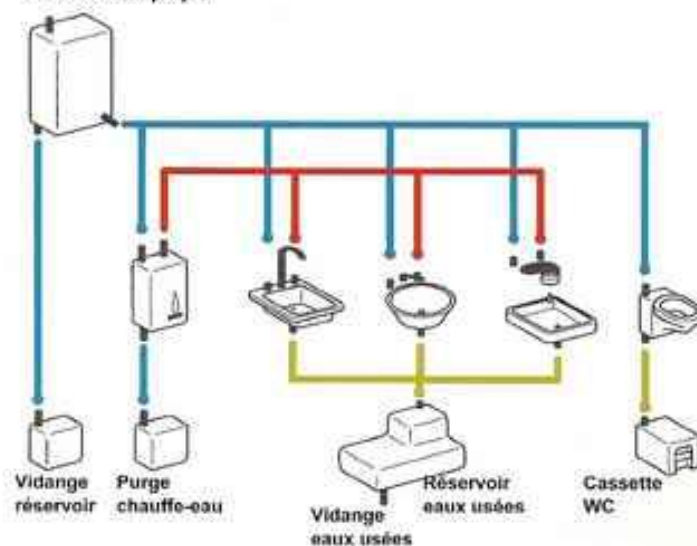
- Conduite : sièges équipés de ceintures de sécurité
- Repas : table, sièges, évier, appareils de cuisson, réfrigérateur
- Toilette : lavabo, douche, WC
- Séjour : logement TV, rangements

## 2.3 Schémas de principe des fluides

### 2.3.1 Eau

#### Schéma d'alimentation

Réservoir eau propre





Vanne d'évacuation des eaux usées



Prise d'alimentation 230 V



Batterie cellule (soute)

## Eau propre

Le remplissage se fait par un bec extérieur muni d'un bouchon fermant à clef, repérable par un pictogramme.

Le réservoir est situé dans un coffre de banquette.

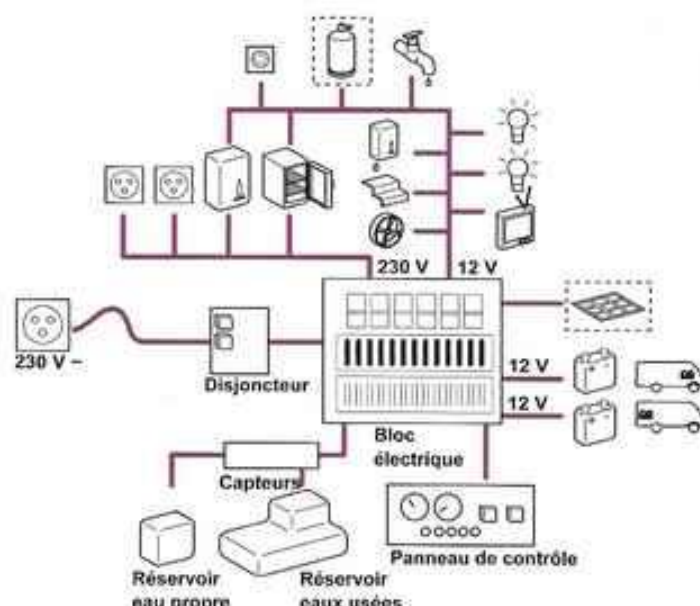
## Eaux usées

Elles sont recueillies dans un ou deux réservoirs situés sous le véhicule. La vidange s'effectue au moyen d'une vanne d'évacuation située derrière la jupe de bas de caisse.

## 2.3.2 Électricité

### Schéma d'alimentation

Système gaz permettant le chauffage en roulant



L'alimentation électrique se compose d'une partie 230 V courant alternatif et d'une partie 12 V courant continu.

### Alimentation 230 V

Le branchement sur une alimentation secteur permet :

- le rechargement de la batterie cellule
- l'utilisation d'une prise secteur dans la cuisine
- l'utilisation d'une prise secteur pour le logement TV
- le fonctionnement du réfrigérateur en 230 V

### Alimentation 12 V

L'alimentation 12 V du camping-car provient de deux batteries : la batterie *moteur* et la batterie *cellule*.

La batterie *moteur* alimente tous les équipements électriques de la partie automobile.

La batterie *cellule* alimente les appareils électriques de la partie habitable. Elle est placée dans un coffre ou dans une soute (suivant



Ne jamais permettre ou réaliser de modifications des installations et appareils électriques, sauf par des installateurs agréés.



Un montage incorrect des accessoires électriques et électroniques risque d'endommager sérieusement le camping-car et entraîne l'annulation de la garantie.





Batterie cellule  
(coffre)



Bloc électrique

modèle). Cette batterie est de type « semi-stationnaire ». En aucun cas elle ne peut être remplacée par une batterie de démarrage. Pour tout remplacement, consultez votre concessionnaire.

Les deux batteries sont séparées par un coupe-circuit électronique qui assure la charge suivant l'alternateur ou la recharge par le chargeur automatique (alimentation 230 V).

Le chargeur du bloc électrique apporte une charge d'appoint à la batterie moteur afin de compenser les faibles consommations dues au fonctionnement d'un auto-radio par exemple. En aucun cas, cette opération ne peut recharger complètement une batterie vidée.

#### Panneau solaire

Un panneau solaire peut être branché sur le connecteur 4 du bloc électrique. Il est important de bien suivre les instructions de montage fournies par le constructeur du panneau solaire.

#### Groupe électrogène

Pour l'utilisation d'un groupe électrogène respecter l'ordre des étapes :

- Démarrer en premier le groupe électrogène
- Brancher le câble 230 V sur le camping-car

#### Les éléments du circuit

##### Bloc électrique

Le bloc électrique comprend un chargeur, un transformateur (distribution 12 V complète) et des fusibles (protection des circuits). Il est situé sous la banquette avant droite, sous le lit arrière ou dans la penderie (suivant modèle).

##### Disjoncteur

Le disjoncteur est placé à côté du bloc électrique.

##### Capteurs

Les capteurs mesurent le niveau des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.



Les panneaux solaires fournissent une charge d'appoint souvent insuffisante en cas d'utilisation nocturne et simultanée de plusieurs appareils électriques.



Un groupe électrogène raccordé sur le réseau 230 V du camping-car doit être parfaitement régulé (risque de détérioration du chargeur interne).



Le courant consommé ne doit pas dépasser 90 % de la valeur nominale du fusible correspondant du bloc électrique.

### Fusibles - Châssis Fiat

Désignation	Fonction	Localisation	Amp	Couleur
F1	Batterie cellule	A côté bloc électrique	50 A	Rouge
F2	Batterie moteur	A côté bloc électrique	50 A	Rouge
F3	Veilleuses latérales	A côté bloc électrique	5 A	Orange
F4	Relais D+ moteur tournant	A côté bloc électrique	2 A	Bleu
F5	Recharge batterie moteur	A côté bloc électrique	10 A	Rouge
F6	Détection batterie cellule	A côté bloc électrique	2 A	Bleu
F7	D+ moteur tournant	A côté bloc électrique	2 A	Bleu
F8	Réfrigérateur 142 l	Arrière réfrigérateur au niveau de la grille aération inférieure	25 A	Translucide
Lève-vitre électrique et rétroviseurs électriques * : voir notice constructeur Fiat				
Chargeur interne	Batterie moteur	Bloc électrique	20 A	Jaune
Chargeur auxiliaire	Chargeur auxiliaire*	Bloc électrique	20 A	Jaune
Solaire	Panneau solaire*	Bloc électrique	15 A	Bleu
Réfrigérateur compresseur/AES	Non utilisé	Bloc électrique	20 A	Jaune
Chauffage	Chauffage combiné Truma Combi	Bloc électrique	10 A	Rouge
Marchepied	Marchepied électrique	Bloc électrique	20 A	Jaune
Circuit 1	Système gaz « chauffage en roulant » / Éclairage réfrigérateur + bandeau de commande	Bloc électrique	10 A	Rouge
Luminaire extérieur	Lampe avant, D+ moteur tournant	Bloc électrique	5 A	Marron clair
Lumière 1	Circuit éclairage	Bloc électrique	15 A	Bleu
Lumière 2	Circuit éclairage	Bloc électrique	15 A	Bleu
TV	Prise télévision	Bloc électrique	10 A	Rouge
Auxiliaire	WC, four, lampe soute	Bloc électrique	10 A	Rouge
Pompe	Pompe eau propre	Bloc électrique	7,5 A	Marron foncé

\* suivant options et modèles

### Fusibles - Châssis Renault

Désignation	Fonction	Localisation	Amp	Couleur
F1	Batterie cellule	A côté bloc électrique	50 A	Rouge
F2	Batterie moteur	A côté bloc électrique	50 A	Rouge
F3	Recharge batterie moteur	A côté bloc électrique	10 A	Rouge
F4	Détection batterie cellule	A côté bloc électrique	2 A	Bleu

Désignation	Fonction	Localisation	Amp	Couleur
F5	D+ moteur tournant	A côté bloc électrique	2 A	Bleu
F6	Réfrigérateur 142 l	Arrière réfrigérateur au niveau de la grille aération inférieure	25 A	Translucide
Lave-vitre électrique et rétroviseurs électriques * :		- Profils/Capucines : voir notice constructeur Renault. - Intégraux : compartiment moteur 25 A.		
Chargeur interne	Batterie moteur	Bloc électrique	20 A	Jaune
Chargeur auxiliaire	Chargeur auxiliaire*	Bloc électrique	20 A	Jaune
Solaire	Panneau solaire*	Bloc électrique	15 A	Bleu
Réfrigérateur compression/AES	Non utilisé	Bloc électrique	20 A	Jaune
Chauffage	Chauffage combiné Truma Combi 6	Bloc électrique	10 A	Rouge
Marchepied	Marchepied électrique	Bloc électrique	20 A	Jaune
Circuit 1	Système gaz « chauffage en roulant » / Éclairage réfrigérateur + bandeau de commande	Bloc électrique	10 A	Rouge
Luminaire extérieur	Lampe auvent, D+ moteur tournant	Bloc électrique	5 A	Marron clair
Lumière 1	Circuit éclairage	Bloc électrique	15 A	Bleu
Lumière 2	Circuit éclairage	Bloc électrique	15 A	Bleu
TV	Prise télévision	Bloc électrique	10 A	Rouge
Auxiliaire	WC, four, lampe soute	Bloc électrique	10 A	Rouge
Pompe	Pompe eau propre	Bloc électrique	7,5 A	Marron foncé

\* suivant options et modèles

## Le panneau de contrôle

Le panneau de contrôle permet de commander les fonctions électriques de la partie habitable du camping-car et d'afficher les niveaux des batteries et des réservoirs d'eau. Il est placé au-dessus de la porte d'entrée de la cellule.

### Réserves techniques

L'installation électrique du camping-car doit être conforme aux normes en vigueur. Les manipulations sur l'installation électrique peuvent porter atteinte à la sécurité des personnes et du véhicule et sont donc interdites.

Il est formellement interdit de procéder à des modifications au niveau du panneau de contrôle. Seul un personnel spécialisé est habilité à effectuer le raccordement électrique, conformément au manuel de montage du fabricant.

### Tension de service

12 V (10–14,5 V), alimentation par bloc électrique.



Panneau de contrôle



Les travaux de raccordement doivent être effectués uniquement hors tension.





Coffre à gaz



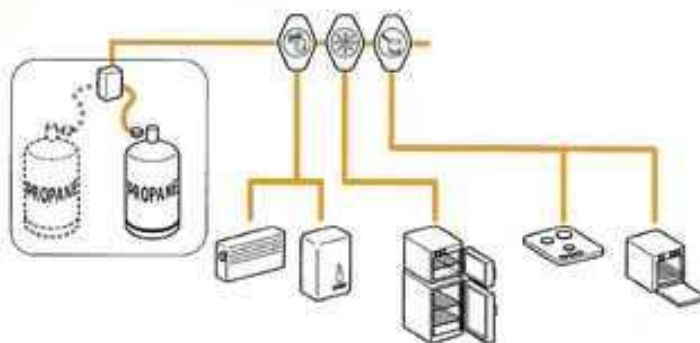
On peut stocker deux bouteilles dans le coffre à gaz



Aération basse

### 2.3.3 Gaz

#### Schéma d'alimentation



#### Installation

Votre camping-car est équipé de la façon suivante :

- Installation 1 ou 2 bouteilles avec inverseur automatique et système permettant l'utilisation du chauffage en roulant.

Les bouteilles de gaz sont à placer dans le coffre extérieur prévu à cet effet. L'installation fonctionne au Propane exclusivement, dans tous les pays.

La pression d'utilisation est de 30 mbar.

- Ne pas modifier le type du détendeur
- Ne pas utiliser les appareils sous une pression de service différente
- Changer les tuyaux d'alimentation souples (lyres) avant la date limite indiquée dessus

#### Système gaz permettant le chauffage en roulant

Ce système permet de détecter et de couper l'alimentation gaz en cas d'efforts anormaux (choc, accident, secousse violente...) ou d'inclinaison anormale (> 57°). Il répond à la réglementation européenne et autorise le client à utiliser le chauffage gaz en roulant.

Ce système est équipé d'un détendeur à inverseur automatique.

### 2.3.4 Aération, chauffage

La présence d'aérations permanentes, hautes et basses, est indispensable pour assurer un renouvellement de l'air en permanence.

- L'aération basse est généralement réalisée par une découpe au pied des meubles ou dans le plancher.
- L'aération haute est assurée par les fenêtres de toit qui disposent d'une aération permanente.

Ces dispositifs favorisent une convection naturelle de l'air, y compris à l'intérieur des banquettes.

## 2.4 Sécurité

Ne jamais laisser d'enfants dans votre camping-car sans surveillance. Ce principe de précaution est fondamental dans un camping-car compte tenu de la présence d'équipements électriques moyenne et basse tension et d'équipements fonctionnant au gaz.



Seul un installateur agréé est autorisé à intervenir sur les appareils fonctionnant au gaz.



Le fonctionnement d'une bouteille de gaz « Twiny » peut être perturbé par temps froid lors d'une consommation de gaz importante (chauffage). Utiliser de préférence une bouteille de 13 kg, et la « Twiny » en réserve.



Les dispositifs d'aération ne doivent en aucun cas être occultés, même en hiver. Attention à les maintenir propres et sans poussière.

L'utilisation des lève-vitres électriques peut être dangereuse. S'assurer que, pendant le mouvement des vitres, les passagers ne sont pas exposés au risque de pincement.

#### 2.4.1 Incendie

Prévoir un extincteur à poudre sèche d'une capacité d'au moins 1 kg homologué et se familiariser avec sa notice d'utilisation.

Prévoir une couverture anti-feu près de la cuisine.

Consulter les dispositions locales de prévention des incendies.

Ne pas conserver de bombes aérosol dans le camping-car ; il y a danger d'explosion à des températures supérieures à 50°C, température souvent atteinte en été.

Ne jamais utiliser d'appareils de cuisson ou de chauffage autres que ceux équipant le camping-car. Si vous devez brancher un appareil de cuisson ou un radiateur électrique, il doit être de type à radiation directe, pour éviter les risques d'incendie et d'asphyxie.

#### 2.4.2 Gaz

##### Fuite de gaz

En cas de forte odeur de gaz, n'allumer ni lumière, ni lampe de poche, ni briquet, ni allumette, n'actionner aucun élément électrique (ex. interrupteur), jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune odeur de gaz. Vous devez immédiatement :

1. Fermer les bouteilles de gaz
2. Aérer en ouvrant toutes les ouvertures

#### 2.4.3 Électricité

Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement et engendrer des risques d'incendie.

Le liquide contenu dans la batterie cellule, comme dans la batterie principale, est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Veillez à ne pas approcher de la batterie, une flamme, une source possible d'étincelles ou une bombe aérosol : danger d'explosion et d'incendie.

La batterie est un accessoire dangereux et des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de très grande intensité. Éviter d'approcher impérativement de la batterie, des flammes ou des cigarettes allumées. Ne pas provoquer d'étincelles : danger d'explosion et d'incendie.



Attention au risque de pincement lors de l'utilisation des lève-vitres électriques.



Fermer les bouteilles de gaz



Aérer en ouvrant toutes les ouvertures

